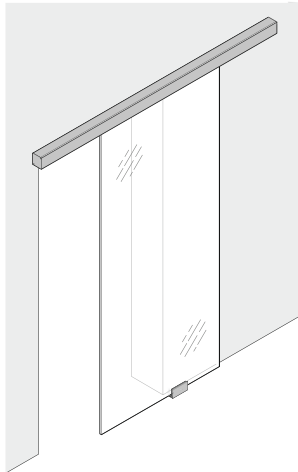
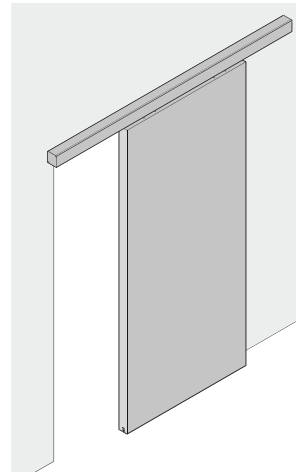


## 1. Einzelteile Übersicht



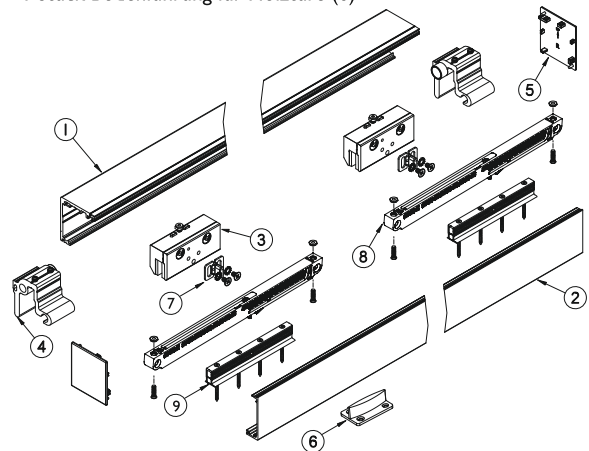
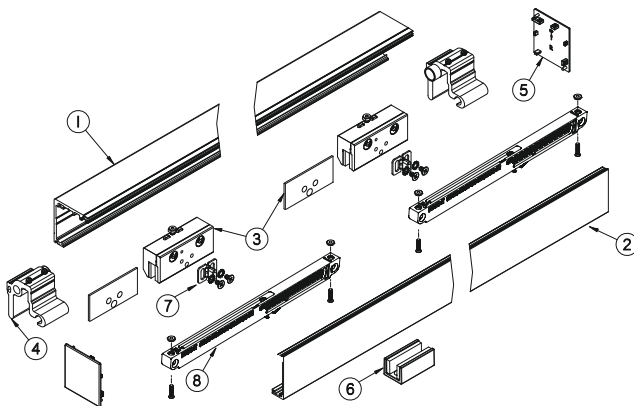
Schiebetür-Klemmbeschlag für Glastüren bestehend aus:

- 2000 mm bzw. 2400 mm Laufschiene (1)
- 2000 mm bzw. 2400 mm Abdeckprofil (2)
- 2 Stück Laufwagen inkl. Klemmplatten (3)
- 2 Stück Endstopper (4)
- 1 Paar Endkappen (5)
- 2 Stück Safe Close -Mitnehmer mit Schrauben (7)
- 2 Stück Safe Close Dämpfer (8)
- 1 Stück Bodenführung für 8 - 10 mm Glas (6)



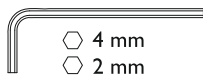
Schiebetür-Klemmbeschlag für Holztüren bestehend aus:

- 2000 mm bzw. 2400 mm Laufschiene (1)
- 2000 mm bzw. 2400 mm Abdeckprofil (2)
- 2 Stück Laufwagen (3)
- 2 Stück Endstopper (4)
- 1 Paar Endkappen (5)
- 2 Stück Safe Close - Mitnehmer mit Schrauben (7)
- 2 Stück Safe Close Dämpfer (8)
- 2 Stück Holz 4 - Klemmprofil-Set (9)
- 1 Stück Bodenführung für Holztüre (6)

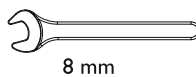


## 2. Benötigte Werkzeuge

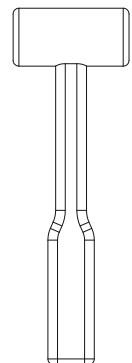
Sechskantschraubenschlüssel



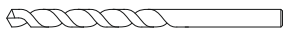
Maulschlüssel



Gummihammer



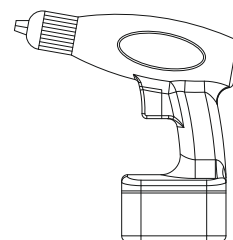
Steinbohrer



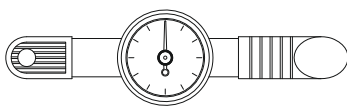
Kreuzschlitzschraubendreher



Bohrmaschine



Drehmomentschlüssel 4 mm



Wasserwaage



**Achtung**

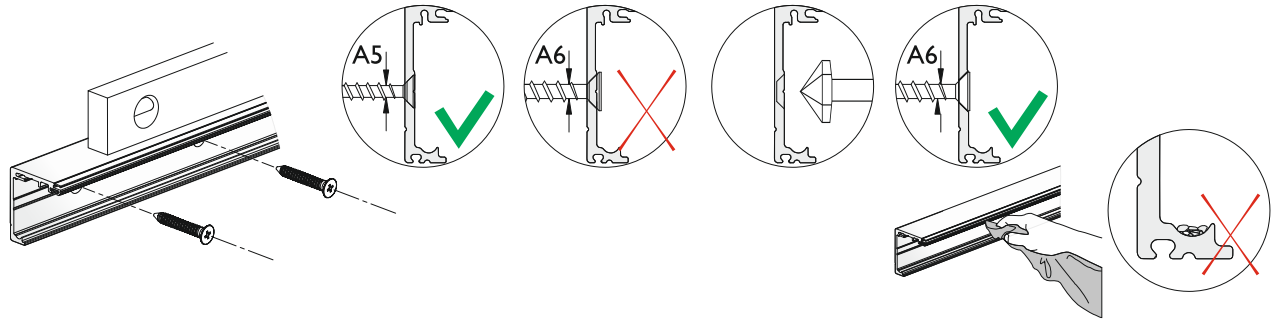
Der Beschlag ist nur für 8 mm ESG geeignet.

Je nach baulichen Gegebenheiten werden zusätzliche Werkzeuge benötigt.

Schrauben und Dübel sind anhand des vorhandenen Untergrundes ausreichend dimensioniert auszuwählen und müssen bauseits gestellt werden.

## 3.1 Laufprofil

Die Laufschiene hat vorgebohrte Schraublöcher für Wandbefestigung. Das Profil ist für Senkkopfschraube 5mm nach Din ausgerichtet. Ermitteln Sie zunächst die korrekte Höhe der Lochbohrungen an Wand und richten Sie diese mittels einer Wasserwaage aus. Für die Wandmontage sind die Löcher vorgebohrt diese bei Bedarf nachsenken. Vergewissern Sie sich, dass die Laufschiene fest angeschraubt ist.

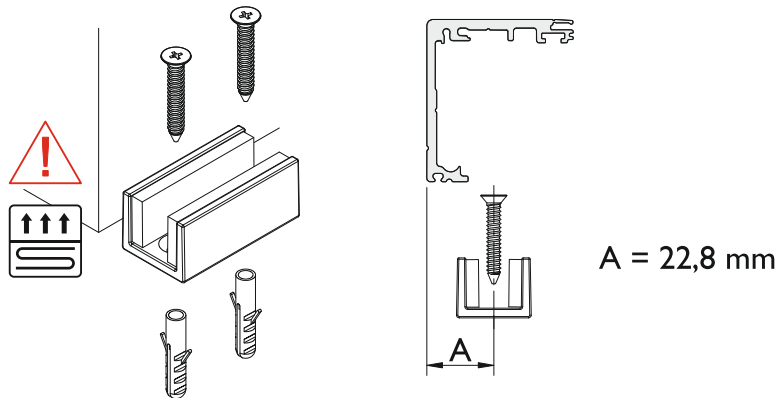


### Achtung

Nach der Montage muss das Profil gründlich gereinigt werden, um die einwandfreie Funktion der Laufwagen zu ermöglichen. Alle Schrauben sind eine Woche nach Inbetriebnahme des Beschlages nochmals zu prüfen und gegebenenfalls nachzuziehen

## 3.2 Bodenführung

Die Befestigung der Bodenführung erfolgt mittels zweier Dübel und passenden Schrauben.



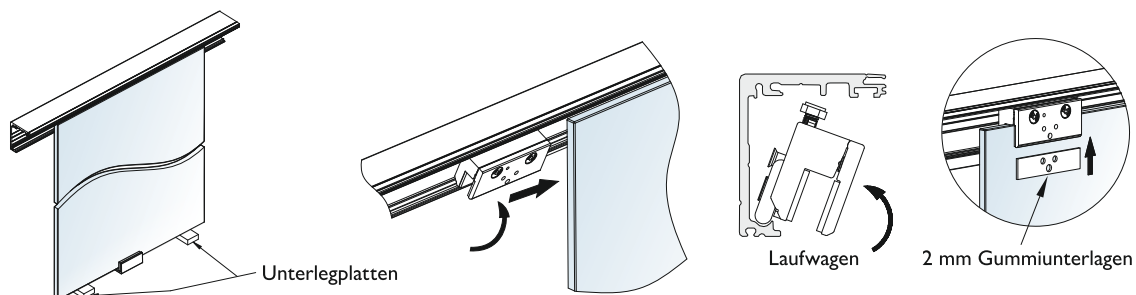
### Achtung

Schrauben und Dübel sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen den baulichen Gegebenheiten entsprechend gewählt werden.

## 3.3 Schiebetür und Laufwagen einsetzen

Stellen Sie nun die Glastüre in die Bodenführung. Für eine einfachere Montage legen Sie zudem 2 Unterlegplatten (10 mm Höhe) unter die Glastüre. Somit ist eine optimale Ausrichtung der Glastür möglich.

Nun können die Laufwagen von beiden Seiten in die Laufschiene eingeschoben werden: Eine Montage von vorne ist ebenfalls möglich. Dazu muss der Laufwagen mit ca. 20 Grad schräg von vorne in das Laufprofil eingesetzt werden. Setzen Sie zuerst die 2 mm Gummiunterlagen (Gasket) in den Laufwagen.

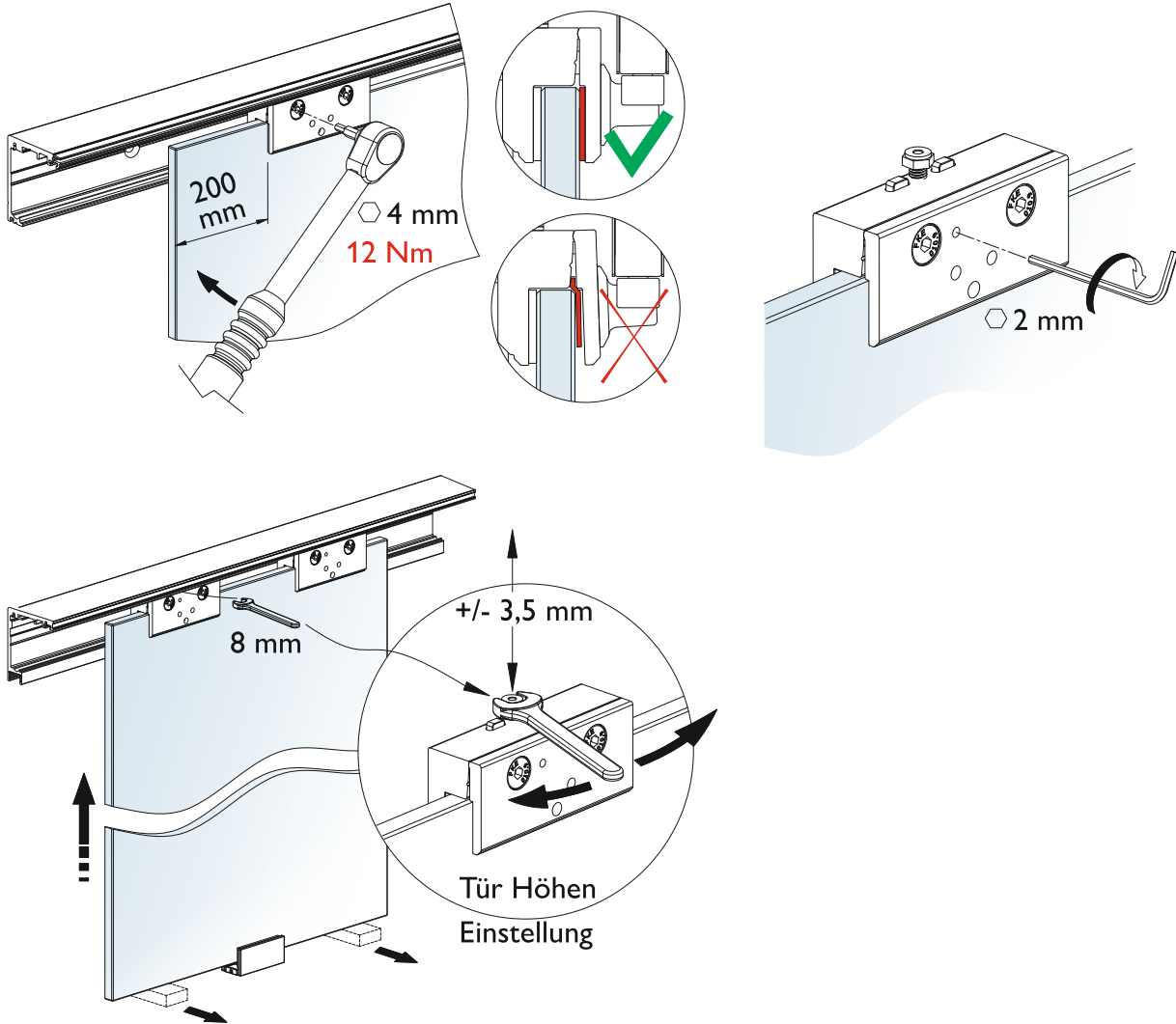


### Achtung

Vor dem montieren der Laufwagen, muss das Glas gründlich gereinigt werden.

## 3.4 Laufwagen festschrauben

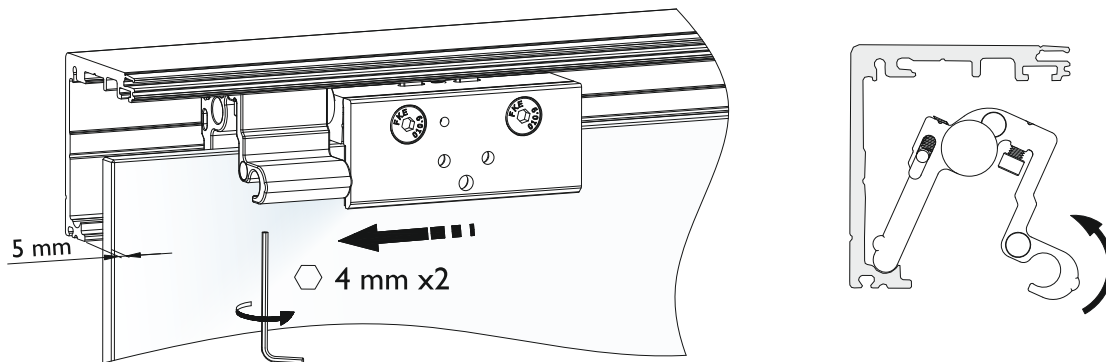
Die Gummiunterlagen dürfen bei dem festschrauben nicht in den Klemmbereich des Laufwagen hineinreichen.



**i Hinweis** Um eine optimale Klemmwirkung zu gewährleisten, sollte der Abstand zwischen Laufwagen und Glasscheibe Oberkante immer möglichst gering sein.

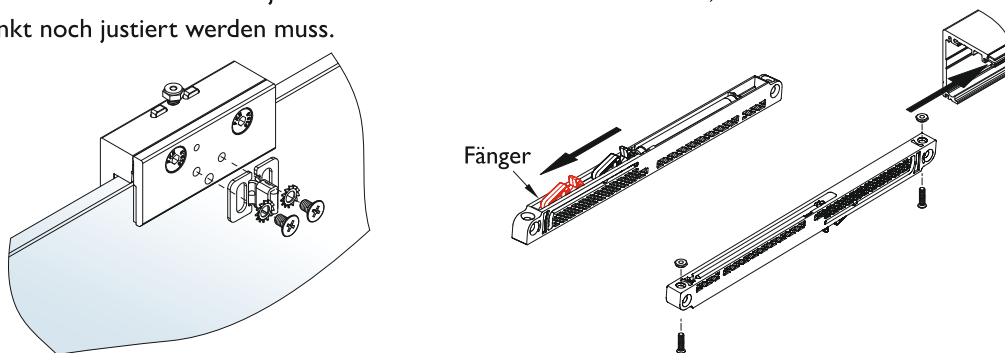
## 3.5 Endstopper

Die Endstopper können nun in das Profil seitlich eingeschoben oder von vorne eingesetzt werden. Platzieren Sie diese so, dass die jeweilige Glaskante 5mm vom Profilenende entfernt ist. Mit einem 4 mm Sechskantschlüssel kann der Stopper nun in der Schiene fixiert werden.



## 3.6 Mitnehmer und Selbsteinzug einstellen

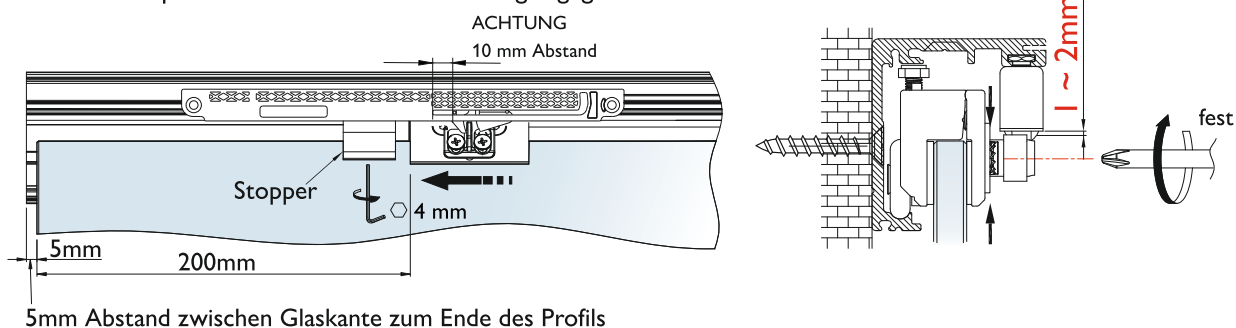
Bevor der Selbsteinzug in die Laufschiene eingeschoben wird, muss zunächst der Mitnehmer auf dem Laufwagen montiert werden. Dieser sollte jetzt noch nicht fest verschraubt werden, da der Mitnehmer zu einem späteren Zeitpunkt noch justiert werden muss.



Der Selbsteinzug wird mit den M4 x 18 mm Schrauben in der Laufschiene befestigt. Der Selbsteinzug lässt sich stufenlos in der Laufschiene verschieben. Somit ist auch der Endanschlag stufenlos einstellbar. Wenn Sie den Endanschlag eingestellt haben ziehen Sie die Befestigungsschrauben fest an.

## 3.7 Selbsteinzug + Stopper Feineinstellung

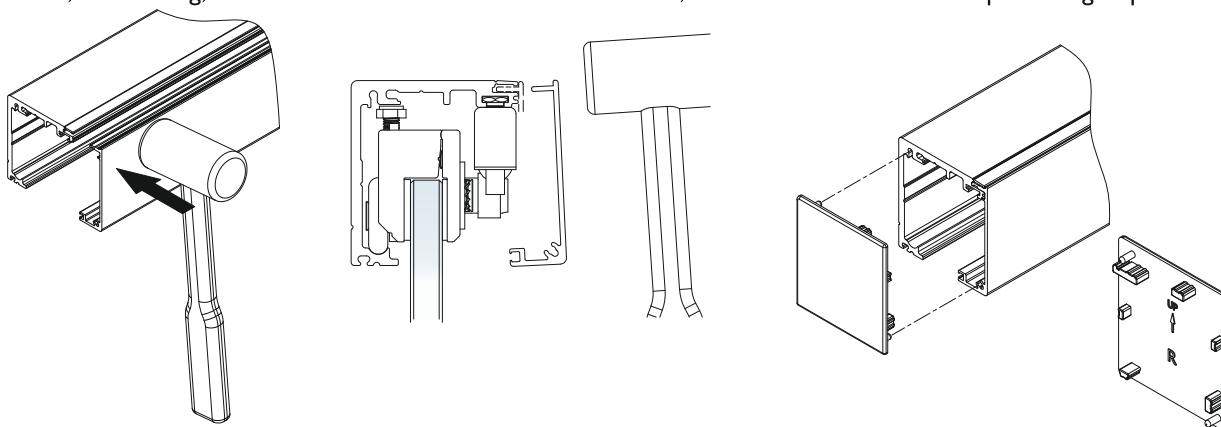
Der Abstand zwischen Oberkante Fanghaken und Selbsteinzug-Auslöser sollte ca. 1 bis 2 mm betragen. Somit ist die optimale Funktion des Selbsteinzuges gegeben.



**i Hinweis** Das Dämpfungssystem dient lediglich zum weichen Einzug der Schiebetüre und darf nicht (!!!) als Endstopper für die Schiebetüre eingesetzt werden. Der zusätzliche Endstopper muss so montiert werden, dass dieser die Türe in der gewünschten Endstellung abstoppt bevor das Dämpfungssystem ganz eingezogen wurde, dies dient gleichzeitig auch zur Sicherung der Türe gegen das Herausfallen durch unsachgemäße Betätigung.

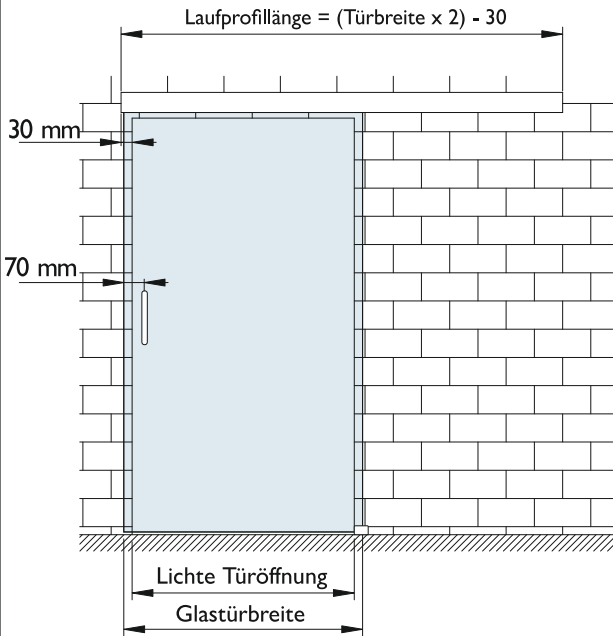
## 3.8 Frontabdeckung und Endkappen

Nachdem der Endanschlag der Schiebetüre eingestellt ist, kann die Abdeckschiene aufgeclipst werden. Verwenden Sie dazu, wenn nötig, einen Gummihammer. Prüfen Sie nochmals, ob das Profil fest im Grundprofil eingeklipst ist.



Montieren Sie nun die Endkappen links und rechts. Diese sind auf der Innenseite mit Hinweisen zur Ausrichtung und der jeweiligen Seite gekennzeichnet.

## 3.9 Einbausituation einzelne Glastür mit Selbsteinzug



**Laufprofillänge 2000 mm:**  
max. lichte Türöffnung 950 mm

**Laufprofillänge 2400 mm:**  
max. lichte Türöffnung 1150 mm

**Glastürbreite:**  
lichte Türöffnung + 60 mm

**Glastürhöhe:**  
Wandmontage = B + 18 mm

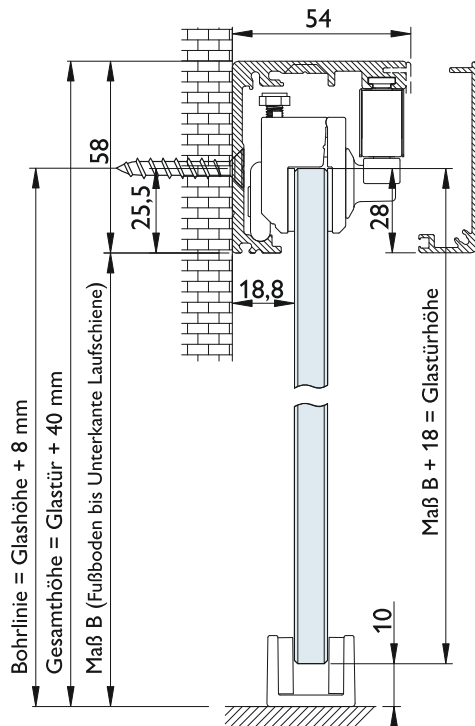
**Laufprofillänge:**  
(Türblattbreite x 2) - 30 mm

**Tragkraft:**  
max. 60 kg



Die angegebenen Tür - Überstände sind Richtwerte die den baulichen Gegebenheiten angepasst werden können.

Bei beidseitigen Stoßgriffen verringert sich die Durchgangsbreite



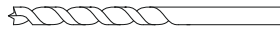
### Achtung

Die rechnerische Mindest - Türbreite beim Einsatz der Selbsteinzug's Variante beträgt 540 mm. Rechnerische Minimale Schienenlänge = 960 mm. Die Glastüre schließt dann aber nicht bündig mit der Laufschiene ab. Wir empfehlen beim Einsatz des Selbsteinzuges eine minimale Türbreite von 750 mm. Der Kraftaufwand für das Herausziehen der Türe aus dem Einzugsdämpfer, wird vom Anwender bei kleineren Türen, eher störend empfunden.

## 4. Ergänzungen Montage Holzset

### 4.1 zusätzliche Werkzeuge

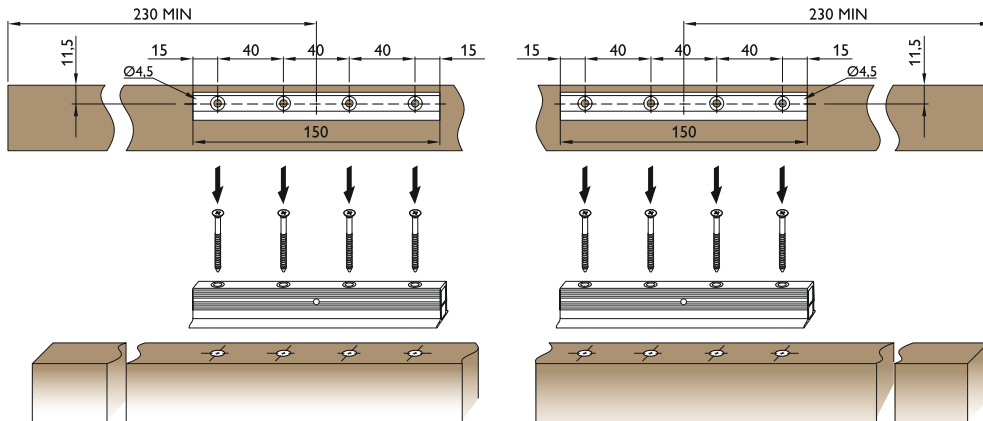
Holzbohrer Ø 2,5 mm



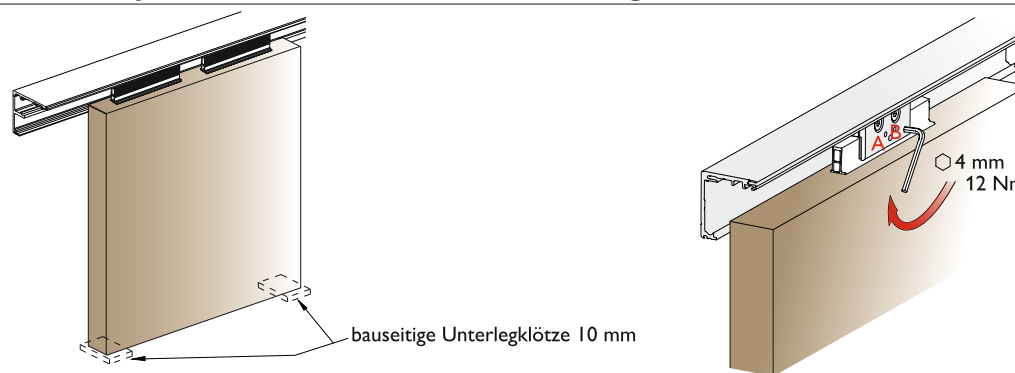
### 4.2 Holztür vorbohren / Klemmprofile an Tür montieren

Bohrungen vorzeichnen und mit einem 2,5 mm Holzbohrer mindestens 25mm tief vorbohren.

Schrauben sind 4 x 70 mm

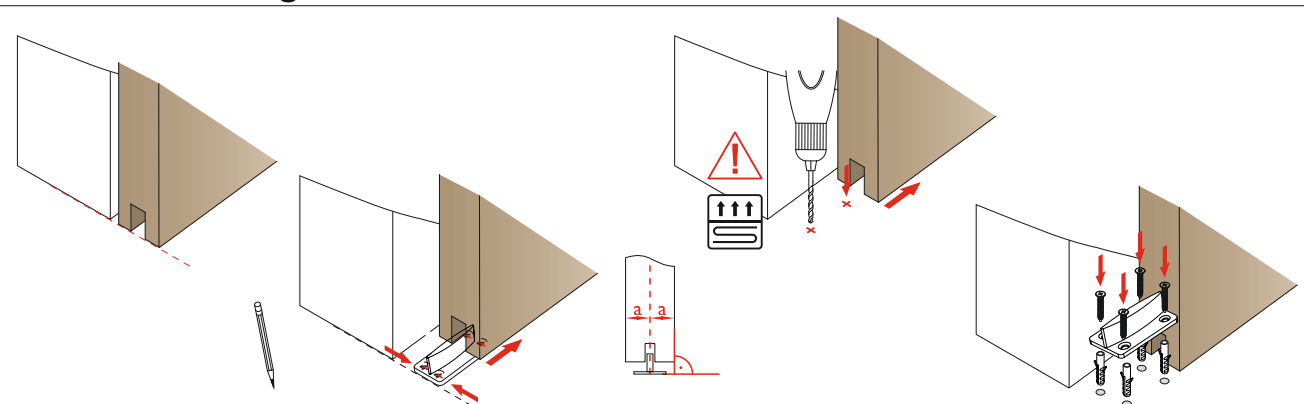


### 4.4 Tür positionieren / Holztür aufhängen



Die Laufwagen müssen nun über den Klemmprofilen positioniert werden. In dieser Position schrauben Sie diese nun in den Laufwagen fest. Die Schrauben müssen mit dem SW 4 Innensechskantschlüssel mit 12 Nm. verschraubt werden. Die Montage erfolgen in der Reihenfolge A→B (siehe Zeichnung).

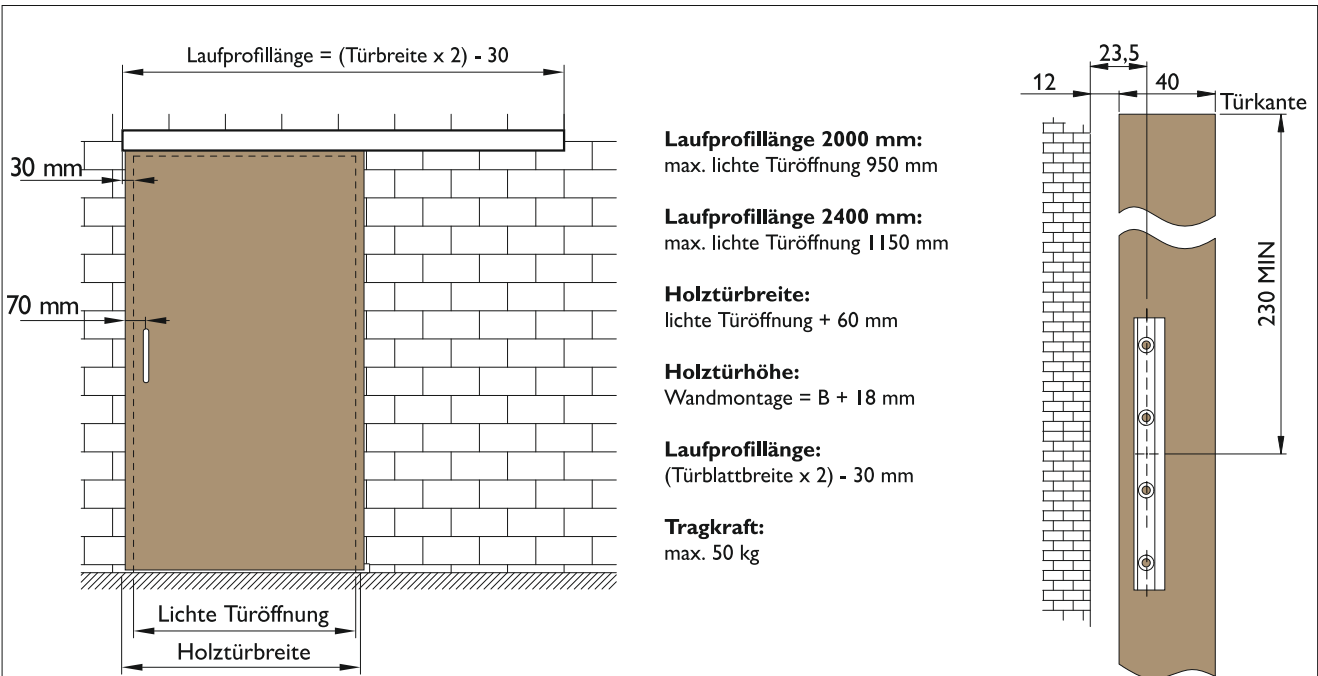
### 4.5 Bodenführung



**Achtung**

Die Befestigung der Bodenführung erfolgt mit Dübeln und Schrauben. Schrauben und Dübel sind anhand des vorhandenen Untergrundes ausreichend dimensioniert auszuwählen und müssen bauseits gestellt werden.

## 4.6 Einbausituation Holztür mit Selbsteinzug



**Laufprofillänge 2000 mm:**  
max. lichte Türöffnung 950 mm

**Laufprofillänge 2400 mm:**  
max. lichte Türöffnung 1150 mm

**Holztürbreite:**  
lichte Türöffnung + 60 mm

**Holztürhöhe:**  
Wandmontage = B + 18 mm

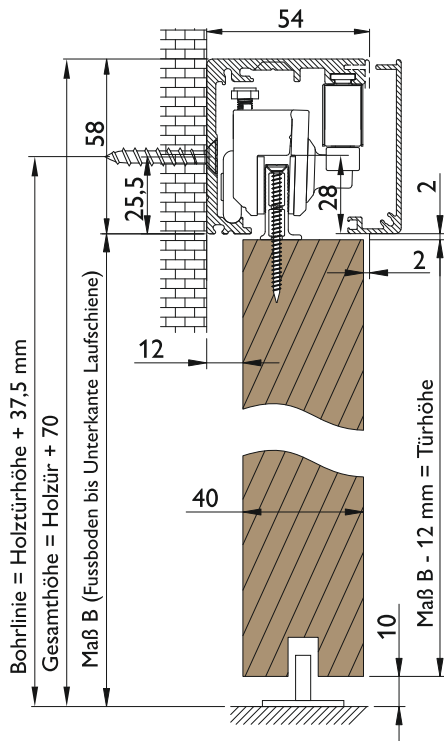
**Laufprofillänge:**  
(Türblattbreite x 2) - 30 mm

**Tragkraft:**  
max. 50 kg



Die angegebenen Tür - Überstände sind Richtwerte die den baulichen Gegebenheiten angepasst werden können.

Bei beidseitigen Stoßgriffen verringert sich die Durchgangsbreite



### Achtung

Die rechnerische Mindest - Türbreite beim Einsatz der Selbsteinzug's Variante beträgt 540 mm. Rechnerische Minimale Schienenlänge = 960 mm. Die Türe schließt dann aber nicht bündig mit der Laufschiene ab. Wir empfehlen beim Einsatz des Selbsteinzuges eine minimale Türbreite von 750 mm. Der Kraftaufwand für das Herausziehen der Türe aus dem Einzugsdämpfer, wird vom Anwender bei kleineren Türen, eher störend empfunden.

